

# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

Περιοδική ενημέρωση των απανταχού κατοίκων της Ειδομένης

## Το ιστορικό σχολείο



ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ  
Του Ιωάννη Κ. Αναγνωστίδη  
Δασκάλου του 2<sup>ου</sup> Δ.Σ. Αξιούπολης

Το Δημοτικό Σχολείο Ειδομένης λειτούργησε από την τουρκοκρατία μέχρι το 1996. Εκ των πραγμάτων, η λειτουργία του χωρίζεται σε τρεις περιόδους: Α΄ περίοδος (Τουρκοκρατία, ως το 1913), Β΄ περίοδος (1913-1949) και Γ΄ περίοδος (1950-1996).

### Α΄ περίοδος (Τουρκοκρατία, ως το 1913)

Στο Σέχοβο, όπως ονομαζόταν η Ειδομένη, λειτούργησε το ελληνικό σχολείο από το 1870. Στο συμπέρασμα αυτό καταλήγει ο Τιμοθεάδης ερευνώντας τα αρχεία του υπουργείου Εξωτερικών, συνάγοντας τις αποδείξεις πληρωμής του μισθού του δασκάλου ή της συνδρομής υπέρ του σχολείου, και τους καταλόγους των εκπαιδευτικών προϋπολογισμών του ελληνικού Προξενείου Θεσσαλονίκης αυτό περί τους 150 μαθητές ετησίως. Ο αριθμός αυτός είναι απόλυτα δικαιολογημένος, καθώς η ηλικία των μαθητών δεν ήταν αυστηρά προκαθορισμένη. Υπήρχαν, σύνηθες φαινόμενο, μαθητές μέχρι και 16 ετών που φοιτούσαν χωρίς να καταφέρνουν όλοι να απολύονται για διάφορους λόγους. Ούτε οι τάξεις, με τη μετέπειτα μορφή τους, υπήρχαν, αλλά αυτές ορίζονταν ως το σύνολο μαθητών που είχαν το ίδιο μάθημα. Και βέβαια σύστημα διδασκαλίας δεν μπορούσε να εφαρμοσθεί άλλο από το αλληλοδιδακτικό προς εκμάθηση ανάγνωσης και γραφής, το οποίο εξαντλούνταν στο επίπεδο ευχερούς ανάγνωσης εκκλησιαστικών βιβλίων. Οι δάσκαλοι της εποχής αυτής, συνήθως «γραμματοδιδάσκαλοι», μισθοδοτούνταν στην αρχή από την ελληνική κοινότητα και αργότερα από το ελληνικό κράτος δια του Προξενείου Θεσσαλονίκης και μέσω της Ιεράς Μητροπόλεως Θεσσαλονίκης, για να μη φανεί ότι πληρώνονταν απευθείας Διαθέτοντας

## Η ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ Πιο κοντά η Ειδομένη στους Ευζώνους



Παραδόθηκε στην κυκλοφορία ο νέος δρόμος που ενώνει την Ειδομένη και το τελωνείο του σιδηροδρομικού σταθμού με το τελωνείο των Ευζώνων και τον άξονα της ΠΑΘΕ. Το έργο της κατασκευής της γέφυρας του Αξιού με τις προσβάσεις προς την Ειδομένη και τους Ευζώνους κόστισε 12,6 εκατ. ευρώ. Η σύνδεση των δύο τελωνείων μεταξύ τους με ένα σύγχρονο και λειτουργικό δίκτυο είναι έργο εθνικής σημασίας, ενώ το έργο εξυπηρετεί τους κατοίκους και τους επισκέπτες του νομού Κιλκίς, οι οποίοι στο παρελθόν ταλαιπωρούνταν από το οδικό δίκτυο που απέκοπτε το νομό", ανέφερε σχετικά ο γενικός γραμματέας της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Γιώργος Τσιότρας. Μέχρι σήμερα, προκειμένου να βρεθεί κάποιος από το τελωνείο της Ειδομένης στο τελωνείο των Ευζώνων, έπρεπε να διανύσει όλη την απόσταση προς την Αξιούπολη, δηλαδή μία διαδρομή περίπου 20 χλμ. και να επιστρέψει. Σήμερα η διαδρομή είναι μόλις 3,4 χλμ., όσο και το μήκος του νέου δρόμου που κατασκευάστηκε. Όπως εξήγησε ο κ. Τσιότρας, για τη διάβαση της οδού από τον Αξιό ποταμό κατασκευάστηκε γέφυρα μήκους 300 μέτρων και επίσης μια άνω διάβαση της ηλεκτροκίνητης σιδηροδρομικής γραμμής, μια άνω διάβαση της οδού διέλευσης των φορτηγών του τελωνείου και μια κάτω διάβαση αγροτικής οδού, προκειμένου οι μετακινήσεις να γίνονται με τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια και να εξυπηρετούνται όλοι οι πολίτες. Για τη σύνδεση της νέας οδού με την επαρχιακή οδό Αξιούπολης – Ειδομένης κατασκευάστηκε ισόπεδος κόμβος και για τη σύνδεση με τον ΠΑΘΕ αναμορφώθηκε ο υπάρχων κόμβος. Επίσης, κατασκευάστηκε

άφθονο χρήμα, η βουλγαρική προπαγάνδα κατόρθωσε να διεισδύσει στους πατριαρχικούς του Σεχόβου ιδρύοντας και βουλγαρικό σχολείο. Σε αγαστή συνεργασία με την Ουνία, πίεζαν τους κατοίκους να προσχωρήσουν στην Εξαρχία. Αποσπούσαν δια της βίας δηλώσεις προσχώρησης, που όμως δεν γίνονταν πάντα πιστευτές από τις διοικητικές αρχές της Γευγελής, στις οποίες απευθύνονταν. Απειλές ασκούσαν και στους δασκάλους του ελληνικού σχολείου, από τους κομιτατζήδες, όπως και στους γονείς, απαγορεύοντάς τους να στέλνουν τα παιδιά τους στο ελληνικό σχολείο( .Η κατάσταση άρχισε να μεταβάλλεται όταν, κατά τη διάρκεια του Μακεδονικού Αγώνα, έγινε αισθητή στην περιοχή η δράση των ελληνικών ανταρτικών σωμάτων. Οργανώθηκε η επιτροπή αμύνης του χωριού, οι κομιτατζήδες δεν μπορούσαν πια να εκβιάζουν με την ίδια ευκολία και το βουλγαρικό σχολείο έκλεισε το 1905.Το καλοκαίρι του ίδιου έτους, σύμφωνα με επιστολή του Μ. Δημάδη (Μ. Δεράου), Δ/ντή των σχολείων Γουμενίσσης, προς το Προξενείο Θεσσαλονίκης, διορίζεται δάσκαλος ο Δημήτριος Παπαστεφάνου στο σχολείο του Σεχόβου. Ο Δεράου επισκέπτεται και το Σέχοβο παρέχοντας πληροφορίες για τις οργανωτικές προσπάθειες εναντίον της βουλγαρικής προπαγάνδας (Ο Γρηγόριος Παπαζαφειρίου (1881-1954), εκ Σεχόβου, τελειώνοντας τις εγκύκλιες σπουδές στο χωριό του φοιτά κατόπιν στο Ελληνικό Γυμνάσιο Θεσσαλονίκης, λαμβάνοντας μάλιστα και υποτροφία ανά τετραμηνία 2 λίρες οθωμανικές(Τιμοθεάδη Τιμ., όπου παραπάνω σ. 237.). Είναι προφανές ότι ήταν προορισμένος για δράση στον αγώνα. Έτσι, κατόπιν συστάσεως του Γενικού Προξένου Θεσσαλονίκης,εισήχθη στο Διδασκαλείο Θεσσαλονίκης, σπούδασε δάσκαλος και διορίσθηκε σε διάφορα χωριά (και στο Σέχοβο), όπου του ανέθεταν εμπιστευτικές υπηρεσίες. Είχε εντολή να τονώσει το ηθικό των κατοίκων και να εξάψει τα πατριωτικά τους αισθήματα. Του παρέδιδαν επίσης όπλα και πολεμικό υλικό για να τα μεταφέρει και να τα παραδώσει στα Κέντρα Αμύνης του Μακεδονικού Αγώνα Τα ονόματα των υπολοίπων δασκάλων της περιόδου δεν έχουν σωθεί επειδή δεν υφίσταται αρχείο.

Επισκεφτείτε την ιστοσελίδα μας [www.idomeni.gr](http://www.idomeni.gr)  
Επικοινωνήστε μαζί μας στο [idomenai@gmail.com](mailto:idomenai@gmail.com)

ισόπεδος κόμβος με τον αγροτικό δρόμο, ώστε όλο το αγροτικό δίκτυο της περιοχής να επικοινωνεί και να καταργηθούν οι ισόπεδες διαβάσεις των οδών με τη σιδηροδρομική γραμμή. Διεθνής σύνδεση "Το έργο έχει μεγάλη αξία, όχι μόνο τοπική αλλά και σε επίπεδο διεθνών συνδέσεων για τη χώρα, ενώ σημαντικά θα είναι τα οφέλη και για τους επαγγελματίες, εμπόρους, βιομηχάνους, μεταφορείς και αγρότες της περιοχής και της Κεντρικής Μακεδονίας", παρατήρησε ο κ. Τσιότρας. Η κατασκευή της γέφυρας του Αξιού είναι ένα από τα επτά μεγάλα οδικά έργα της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο είχε κινδυνεύσει να ακυρωθεί. "Κατορθώσαμε να το απεμπλέξουμε, να εξασφαλίσουμε τη χρηματοδότησή του, να το δημοπρατήσουμε, να το συμβασιοποιήσουμε τον Αύγουστο του 2006 και να το παραδώσουμε στην κυκλοφορία μέσα στο χρονοδιάγραμμα που είχαμε θέσει", σημείωσε ο γενικός γραμματέας της περιφέρειας.

### Γυναικείο τμήμα του συλλόγου Ειδομένης



Το γυναικείο τμήμα του Μορφωτικού συλλόγου Ειδομένης , με τη Επωνυμία "Ειδομενιώτισσες" ,δημιουργήθηκε από την θέληση των γυναικών κατοίκων της Ειδομένης , να συμβάλλουν με τον τρόπο τους στο ακριτικό αυτό χωριό . Στόχοι του τμήματος αποτελούν ,η προσπάθεια ανύψωσης του πνευματικού επιπέδου των γυναικών του χωριού, η ανάπτυξη της μεταξύ τους αλληλεγγύης αλληλοβοήθειας και αλληλοεκτίμησης, η ανάπτυξη της γυναικείας δημιουργικότητας σ' όλες τις μορφές της, η διάσωση των λαϊκών παραδόσεων του χωριού, και των τοπικών εθίμων. Το γυναικείο τμήμα στεγάζεται στο ιστορικό Δημοτικό σχολείο που παραχωρήθηκε από τον Δήμο Αξιούπολης στον Σύλλογο Ειδομένης. Εκεί ο επισκέπτης μπορεί να επισκεφτεί τον χώρο να κεραστεί από τα μέλη του τμήματος κάποιο ρόφημα , να γευτεί κάποιο έδεσμα παρασκευής των μελών . Κάθε τέταρτη έχει οριστεί ημέρα συνάντησης των μελών του τμήματος για τον σχεδιασμό των επικείμενων εκδηλώσεων , χωρίς να αποκλείεται οποιοσδήποτε επισκέπτης.